

mogelijkheden zijn onderzocht om de bibliotheek alsnog in de Petruskerk onder te brengen. Weterings verwacht over drie tot vier weken het resultaat van de verkenning aan de partijen te rapporteren. Hij wordt ondersteund door Petra van Dijk uit Vught. Zowel de bibliotheek als DePetrus bv verlenen volledige medewerking aan het onderzoek. „Wij hebben niets tegen Bibliotheek de Meierij”, aldus Willem Schellekens, woordvoerder namens DePetrus bv. „Als het de bieb lukt om alsnog te verhuizen naar de Petruskerk, zou dat mooi zijn. Zo niet dan gaan we andere stappen

► **Vught goit oud-wethouder Rodney Weterings in de strijd als verzoener in het Petrusconflict**

Veel te doen op KOM-festival

ROSMALEN – In het centrum van Rosmalen wordt zondag vanaf 11.00 uur het KOM-festival gehouden. Er is een hobbymarkt met handgemaakt keramiek, woonaccessoires en sieraden. Vanaf 13.00 uur wordt er ieder uur een modeshow op het bordes in de Dorpsstraat gehouden door plaatselijke modezaken.

Verder staan in het Rosmalense centrum enkele gratis kinderattracties zoals een draaimolen en suikerspinkraam. Op vijf locaties is er muziek en zijn er dans- en sportdemonstraties. Coverband Skipmandys speelt op het podium op de Driesprong. Verder zijn er optredens van Nederlandse artiesten en muziekvereniging Sint Cecilia speelt in de Hoogstraat.

De claim die DePetrus bv op het bordje van de bieb heeft gelegd, omdat zij de huurovereenkomst niet na zou komen, vindt Jacobs volstrekt niet terecht en buiten alle proporties. Er was volgens hem slechts sprake van een intentie om naar de Petruskerk te verhuizen en niet van een definitieve huurovereenkomst.

De Vughtse politiek reageerde overwegend positief op de verzoeningspoging. „Mooi als het lukt maar ik heb er een hard hoofd in”, aldus Potters. Guus van Woessik van Gemeentebelangen liet weten dat hij vooral bij de bieb de drive mist om van DePetrus een succes te maken. „De echte chemie tussen de partners in DePetrus ontbreekt”, verwoordde hij. SP-er Henri Swinkels vindt het jammer dat de partijen zo weinig vertrouwen hebben in de keuze van het college.

heid van de huidige plek. Dat betekent opkrikken, wielotjes eronder en verrijden naar een vrije plek dicht bij de nieuwe verdiepte bak.

Het is niet voor de eerste keer dat er fors wordt ingegrepen rond het spoor in Vught. Al vrij snel na de bouw van het spoor tussen Boxtel en Vught, die in 1864 begon en in 1867 klaar was, was sprake van sloopwerkzaamheden. Het station Vught was namelijk korte tijd het eindstation van de lijn. Maar het spoor werd al vrij snel doorgetrokken naar Den Bosch. Daardoor werd een locomotievenloods met draaischijf voor het rangeren overbodig.

Het Vughtse station is overigens geen uniek gebouw. De waterstaatsingenieurs ontwierpen vanaf 1860 via een streng genormaliseerd systeem stations in vijf klassen. Vught kreeg het zogenaamde 'Zaltbommel-type', klasse IV-

wachterswoningen, een trektoestel voor de bediening van seinen en wissels en de retirade (toiletten) bij het station zelf.

In 1938 ging ook het NS-station op de lijn Boxtel-Vught dicht. Dat had waarschijnlijk te maken met de elektrificering van de lijn in dat jaar. Toch ging dit station in 1940 tijdens de Tweede Wereldoorlog weer open.

“ **Vught had vroeger drie opstapplaatsen voor de trein: ook Zuidooster en de IJzeren Man**

Frans Mathijssen (hist. reeks)

Duitsland en Polen. In de buitenmuur van het NS-station werd in 1984 een gedenkplaat aangebracht, die is ontworpen door Otto Treumann. Prinses Juliana onthulde de plaat.

Na de oorlog bleef het station in gebruik met een kaartjesloket. Dat bleef zo tot 2003. Daarna kwam het station leeg te staan. NS en ProRail wilden wel een horecafunctie in het gebouw, maar daar stak de gemeente een stokje voor. Uiteindelijk kreeg het een kantoorfunctie. Het Duivense adviesbureau Delta Pi vestigde zich in 2011 aan de Stationsstraat 30. Dit bedrijf zal straks met het gebouw op 'wielotjes' mee moeten verhuizen.

Met dank aan het historisch archief van Hanneke Das en publicaties over spoor en tram van Frans Mathijssen uit de Vughtse Historische Reeks.

Paleiskwartier krijgt complex met 264 woningen

door **Robèrt van Lith**

DEN BOSCH – Het Paleiskwartier in Den Bosch krijgt er een groot appartementencomplex bij. Hierin komt ruimte voor 264 woningen en een aantal commerciële ruimtes voor onder meer horeca. Het complex komt aan de Hofvijver, op de hoek van de Onderwijsboulevard met de Vlijmenseweg. Het grootste gedeelte, 220 woningen, komt in de verhuur. De appartementen variëren in grootte van zestig tot circa tweehonderd vierkante meter. „We verwachten in het voorjaar van 2015 te starten met de bouw”, zegt projectontwikkelaar Roel van Bakel van de BV Paleiskwartier. De welstandscommissie heeft het plan dat is

ontworpen door architectenbureau Levs inmiddels al op details na goedgekeurd.

Op woensdag 17 september is er van 16.00 tot 20.00 uur een informatiebijeenkomst over het plan in het infocentrum aan de Hugo de Grootlaan. Binnen enkele weken wordt de naam bekend gemaakt voor het nieuwe complex. Zeer binnenkort start de bouw van het complex Livin' aan de Bordeslaan officieel. Van de 88 appartementen zijn er inmiddels 64 verkocht. Van Bakel: „Dat gaat ongelooflijk hard.”

■ **Aan de Hofvijver in het Paleiskwartier in Den Bosch komt een groot complex met 264 woningen en commerciële ruimtes.** illustratie Levs

